

HINO TEAM SUGAWARA

2024年度 【販売会社メカニック日記 vol.2】

車両製作を進める中、ダカール車両の心臓ともいえるスペシャルチューンエンジンの組立&台上試験を担当していただいている、パワートレインシステム開発部の現場へ見学に行かせてもらいました。その後、そのスペシャルエンジンの動力をしっかりと路面に伝える重要なユニットの一つであるAT(オートマチックトランスミッション)の分解に立ち合いさせていただきました。どちらもかなり貴重な体験をさせてもらい、メカニック達は終始大興奮でいろいろな質問を投げかけていました。



☞エンジンのカットモデルで説明を受ける部、上原、柏谷メカ



☞普段見慣れている市販エンジンだが、台上試験用にセンサー類がセットされた状態のエンジンに興味津々。



☞13Lエンジンも測定できる三次元測定機。このサイズはなかなか無いそうです。お値段なんと…



☞アリソンATのオーバーホールを手掛ける“アスカテクノス”様にお邪魔しました。

ATの分解は販売会社でやらないので、とても興味深い。次々に分解されていく部品を一つずつ状態をチェックするメカ達。☞



SNSでも情報配信中！



YouTube



Facebook



Instagram



発行：技術統括部ダカールチャレンジG 望月

