

# HINO TEAM SUGAWARA

2024年度

【販売会社メカニック日記 vol.5】

11月初旬にレース車両は、神奈川県大黒埠頭より船便で約1か月かけて大海原を移動し、ダカールラリー2025の開催地、サウジアラビアへ向かいます。

レース車両が無い間、メカニック達は暇でやることないんでしょ？いえいえ！そんなことはありません！

ダカールラリー本戦で使う整備記録簿の見直しや、整備書の更新＆編集。出張申請など、整備以外でもやる事は山ほどあり、暇なんてありません！



↑車両出荷の様子  
16m超の大型トレーラーで陸送されます。運が良ければ道中遭遇出来るかも!?



↑記録簿や、整備ノートの更新の検討中の様子  
一人だけカメラ目線でキメ顔いただいています(笑)



←邵メカニック

記録簿を見てると  
現地での作業の  
想像ができ、いよ  
いよ始まるな！  
という気持ちに  
なります。  
今から楽しみです！



←柏谷メカニック

記録簿や、整備書  
は歴史あるダカール  
活動の中で磨き  
上げられたノウハウ  
が詰まっていますね。  
更に使いやすくなる  
ように検討します！



←上原メカニック

車両が無くてもやる  
ことが多くて頭が痛  
いですね…っていう  
のは冗談で、自分  
たちの作業をやりや  
すく改善するのは楽  
しいです！

SNSでも情報配信中！



YouTube



Facebook



Instagram



発行：技術統括部ダカールチャレンジG 望月

