

HINO TEAM SUGAWARA

2024年度

【販売会社メカニック日記 vol.13】

折り返し地点の中間休息日となりました。
メカニック達は昨夜にリーフスプリングの交換を終わらせ、休息日は朝からトランスファーなど予定していた重整備を行いました。
整備中に新たなトラブルなども発生しており、現段階(執筆中の今)でも整備は完了しておりません。



前半はトラブルも少なく、自分達の出番は少なめでしたが、休息日でいろいろトラブルが重なって、ここまで車が絶えてくれたかなという感じです。
重整備ができて、気持ちも高ぶっています。
後半もしっかり走れるよう、夜中になってもしっかり整備します。

↑一息つく上原メカニック



昨夜からリーフスプリングの交換をして、そこでは車の状態は良いと思っていましたが、休息日の今日、点検をしたところ、ラジエーターの冷却水にじみや、フレームの亀裂など様々なトラブルが発生しました。明日しっかり出走できるようにこの後も頑張ります！

↑トランスファーを搭載する柏谷メカニック



前半に48時間クロノや、マラソンステージなどメカニックにとっては時間の余裕がありました。休息日の今日から重整備が始まり、やはり重整備は楽しいです！後半戦に向けチームで力を合わせて良い結果に導けるよう頑張ります！

↑ハブ周りの整備をする邵メカニック



中間休息日恒例の『缶つまパーティー』も開催しました！日本の味をありがとうございます！とってもおいしいです！

↑中間休息日は昼間の整備ができて快適です
(普段の販売会社での整備に比べたら全然快適ではないですが)

YouTubeにて現地レポート配信してます！



YouTube



Facebook



Instagram

